

Акт об определении соответствия автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств" (далее - Приказ, Порядок)

Дата проведения проверки: 27.02.2025

Номер проводимой проверки: № 30

1) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:

| Наименование а/д  | Место расположения (км+м, географические координаты) | Направление движения | Максимальная разрешенная нагрузка на ось |
|---|--|----------------------|--|
| Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск. | 1120+100, 46.778528/39.664425                        | на г. Краснодар      | 10 т                                     |

2) Информация об автоматическом пункте весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК):

| Наименование   | Модель       | Заводской номер | Регистрационный номер |
|--|--------------|-----------------|-----------------------|
| Системы дорожные весового и габаритного контроля ("СВК") | СВК-2-Р(М)ВС | 53934           | 42677-14              |

3) Сведения о результатах метрологической поверки средства измерений, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений:

| Номер поверки             | Дата проведения поверки | Срок действия поверки |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| С-АУ/06-11-2024/386965346 | 06.11.2024              | 05.11.2025            |

4) Диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений АПВГК

| Диапазон измерений АПВГК:      |              |              |                                | Пределы допускаемой погрешности АПВГК: |  |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--|--|
| Длина                          | от: 1м       | до: 30м      | Длина                          | ±0,6м                                  |  |
| Ширина                         | от: 1м       | до: 5м       | Ширина                         | ±0,1м                                  |  |
| Высота                         | от: 1м       | до: 5м       | Высота                         | ±0,06м                                 |  |
| Измерение межосевых расстояний | от: 0.5м     | до: 32м      | Измерение межосевых расстояний | ±0,03м                                 |  |
| Нагрузка на ось                | от: 1.5т     | до: 20т      | Нагрузка на ось                | ± 10%                                  |  |
| Масса                          | от: (1.5*N)т | до: (20*N)т  | Масса                          | ± 5%                                   |  |
| Скорость                       | от: 5 км/ч   | до: 140 км/ч | Скорость                       | ± 1 км/ч                               |  |

В целях определения соответствия АПВГК требованиям законодательства Российской Федерации проведена проверка АПВГК. В результате проверки установлено:

Сравнительный анализ полученных измерений с учетом соблюдения метрологических характеристик, указанных в свидетельстве об утверждении типа средств измерений, подтверждает корректность работы оборудования АПВГК.

Результаты проверки прилагаются.

Подписи:

ГК «АВТОДОР» Краснодарский филиал

Ведущий специалист Краснодарского филиала Государственной компании "Российские автомобильные дороги"



Антипов И.Е.

ООО «ДИК»

Заместитель руководителя департамента АСУДД (Доверенность № 2024/ДИК-52 от 28 декабря 2024 г.)



Мустафин В.А.

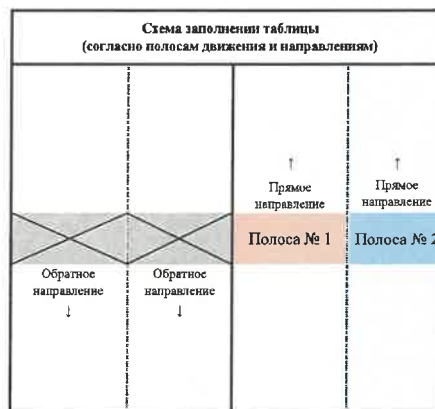
| 5) Информация о средствах измерений, используемых для контрольных измерений:   |  |   |                            |  |  |
|--|--|---|----------------------------|--|--|
| Средство измерения   | Наименование, тип, модель  | Заводской номер, регистрационный номер  | Номер поверки              | Дата поверки, срок действия поверки                    | Диапазоны измерений, пределы погрешности   |
| Контрольные весы   | Весы автомобильные электронные портативные ВА-20П  | 75970   | 210441927                  | 27.01.2025 - 26.01.2026                                | 0,2г-20г, ±20кг  |
| Рулетка металлическая  | Рулетка измерительная RGK R-10   | L10M9881  | С-ЕВЧ/02-05-2024/336208016 | 02.05.2024 - 01.05.2025                                | 0-10м, 0,5мм   |
| Рейка дорожная   | РДУ-Кондор   | 8546  | С-ВР/07-05-2024/337311568  | 07.05.2024 - 06.05.2025                                | от 0 до 3000 мм, ± 2 мм.<br>от 1 до 15 мм, ± 0,5 мм.<br>18°26' (1:3), 26°34' (1:2), 33°41' (1:1,5), 45° (1:1), ± 2°30' |
| 6) Результаты проверки соответствия АПВГК Порядку  |  |   |                            |  |  |
| Пункт Порядка  | Требование Порядка   | Норма в соответствии с Порядком   | Фактическое значение       | Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует) | Примечание   |
| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5  | 6  |
| 39   | Участки автомобильной дороги протяженностью 100 м до места установки и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения габаритных параметров должны отвечать следующим требованиям:  |   |                            |  |  |
|  | Продольный уклон не более 10 промилле (постоянный)   | <10 ‰   | 6                          | соответствует  |  |
|  | Поперечный уклон не более 30 промилле  | <30 ‰   | 29                         | соответствует  |  |
|  | Радиус кривизны в плане не менее 1 000 метров*   | >1 000  | 0                          | соответствует  |  |
|  | Поперечная ровность  |   | 6,1                        | соответствует  |  |
|  | Продольная ровность  |   | 2,8                        | соответствует  |  |
| <i>Поперечная и продольная ровность проезжей части не должна превышать нормативных показателей и должна обеспечивать возможность измерений согласно метрологическим характеристикам средств измерений</i>  |  |   |                            |  |  |
| <i>Соответствие мест установки оборудования АПВГК (*за исключением радиуса кривизны) должно подтверждаться результатами инструментального обследования, организованного владельцем автомобильной дороги и проводимого не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</i> |  |   |                            |  |  |
| 40   | Оборудование АПВГК устанавливается на а/д на расстоянии не менее 100 м перед и не менее 50 м после участков ускорения или замедления движения (регулируемых или нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона, железнодорожных переездов и иных мест), за исключением незаконных примыканий | Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>перед</u> АПВГК | 3 200м                     | соответствует  |  |
|  |  | Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>после</u> АПВГК | 3 000м                     | соответствует  |  |
|  | АПВГК оборудуется программным обеспечением, позволяющим учитывать различный скоростной режим транспортного средства, в том числе при ускорении и замедлении движения транспортного средства.   |   |                            | соответствует  |  |

| Пункт Порядка | Требование Порядка  | Норма в соответствии с Порядком   | Фактическое значение                               | Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует) | Примечание                              |
|---------------|---|---|--|--|---|
|               | В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть выполнены мероприятия, соответствующие требованиям, приведенным в описании типа средства измерений, а также предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:  |   |  |  |   |
| 41            | Установка оборудования измерения нагрузок на оси транспортных средств на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы и обочины и разделительной полосы (не менее 0,25 м от красной разметки), а при наличии барьерного ограждения - с захватом краевой полосы до барьерного ограждения  | Оборудование установлено на всю ширину проезжей части<br><i>(да нет)</i>                        | да   | соответствует  |   |
|               | Нанесение на проезжую часть разметки типа "1.1", "1.3", требования которой должны быть продублированы дорожными знаками, а также установка дорожных ограждений  | Разметка нанесена<br><i>(указать тип разметки)</i>  | 1.1  | соответствует  |   |
|               | Установка технических средств организации дорожного движения  | Средства установлены  | знаки, delineаторы, барьерные ограждения, разметка | соответствует  |   |
| 42            | После АПВГК по пути следования транспортных средств устанавливается оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства   | Оборудование установлено<br><i>(да нет)</i>   | да   | соответствует  |   |
|               | В процессе эксплуатации оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства, должно быть работоспособным  | Оборудование работоспособно<br><i>(да нет)</i>  | да   | соответствует  | установлены табло переменной информации |
|               | Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, отображает:<br>- государственный регистрационный номер транспортного средства<br>- информацию о факте превышения транспортным средством допустимых весогабаритных параметров   | Оборудование обеспечивает визуальное информирование<br><i>(да нет)</i>                          | да   | соответствует  |   |
|               | Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, устанавливается на расстоянии, обеспечивающим возможность восприятия водителем размещаемой на нем информации с учетом установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима  | Расстояние от установленного оборудования составляет, м.  | 250  | соответствует  |   |
| 45            | Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, предусматривающими в том числе информирование водителя транспортного средства (на расстоянии не менее чем за 50 м перед установленным весоизмерительным оборудованием АПВГК по пути следования транспортного средства) о приближении к АПВГК и о необходимости равномерного движения транспортного средства при проезде АПВГК | Наличие утвержденного ПОДД (схемы)<br><i>(да нет)</i>   | да   | соответствует  |   |
|               |   | Наличие информирования водителя о приближении к АПВГК (не менее чем за 50 м)<br><i>(да нет)</i> | да   | соответствует  | установлены информационные щиты (ЗИП)   |
| 55            | Наличие клейма (пломбы) (при наличии данной информации в описании типа АПВГК), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК   | Наличие ограничения доступа<br><i>(да нет)</i>  | нет (не предусмотрено)                             | соответствует  |   |

**Наименование АПВГК:** Системы дорожные весового и габаритного контроля  
**Наименование автодороги:** М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск  
**Пикетаж (км+м):** 1120+100  
**Дата проведения измерения:** 27.02.2025  
**Транспортное средство:** КамАЗ ЭД 405В1  
**ГРЗ:** Х 060 АЕ 797  
**Описание груза (при наличии):** Песок

**Статические контрольные веса:** ВАТ-60-18-3-3-В  
 210441927 27.01.2025 - 26.01.2026

| Весовые характеристики ТС, полученные при статическом взвешивании на контрольных весах |             |             |             |                      |
|--|-------------|-------------|-------------|----------------------|
| № оси  | Вес, кг     |             |             | Среднее значение, кг |
|  | Измерение 1 | Измерение 2 | Измерение 3 |                      |
| 1  | 7720        | 7730        | 7730        | 7727                 |
| 2  | 7130        | 7060        | 7080        | 7090                 |
| 3  | 6720        | 6760        | 6760        | 6747                 |
| Общая масса  | 21570       | 21550       | 21570       | 21560                |



**Динамические веса:** СВК-2-Р(М)ВС  
**Направление движения:** Прямое (на Краснодар)

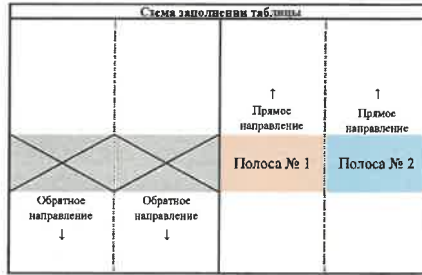
**Допустимое значение погрешности, %**  
 Общая масса (± %) 5  
 Ось (± %) 10

| № Оси       | Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |                          |            |                          | Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |                          |            |                          | Проезд транспортного средства через АПВГК с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону АПВГК до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АПВГК |                          |            |                          |
|-------------|--|--------------------------|------------|--------------------------|---|--------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|------------|--------------------------|
|             | Полоса № 1   |                          | Полоса № 2 |                          | Полоса № 1  |                          | Полоса № 2 |                          | Полоса № 1   |                          | Полоса № 2 |                          |
|             | Вес, кг  | Погрешность измерений, % | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг   | Погрешность измерений, % | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг  | Погрешность измерений, % | Вес, кг    | Погрешность измерений, % |
| 1           | 7990   | 3,4                      | 7180       | -7,1                     | 8000  | 3,5                      | 7710       | -0,2                     | 7530   | -2,5                     | 7470       | -3,3                     |
| 2           | 6900   | -2,7                     | 7160       | 1,0                      | 6830  | -3,7                     | 7450       | 5,1                      | 6950   | -2,0                     | 7310       | 3,1                      |
| 3           | 7240   | 7,3                      | 6950       | 3,0                      | 7070  | 4,8                      | 7140       | 5,8                      | 7010   | 3,9                      | 6880       | 2,0                      |
| Общая масса | 22130  | 2,6                      | 21290      | -1,3                     | 21900   | 1,6                      | 22300      | 3,4                      | 21490  | -0,3                     | 21660      | 0,4                      |

| Измеренные габариты, м. |      |
|-------------------------|------|
| Длина:                  | 8,50 |
| Ширина:                 | 2,50 |
| Высота:                 | 3,16 |

Рулетка измерительная RGK R-10  
 С-ЕВЧ/02-05-  
 2024/336208016 02.05.2024 - 01.05.2025  
 Направление движения: прямое (на Кисловодск)

| Измеренное расстояние между осями, м. |      |
|---------------------------------------|------|
| от 1 до 2 осей:                       | 3,6  |
| от 2 до 3 осей:                       | 1,44 |
| от 3 до 4 осей:                       |      |
| от 4 до 5 осей:                       |      |



| Допустимое значение погрешности, м. |      |
|-------------------------------------|------|
| Длина (± м)                         | 0,60 |
| Ширина (± м)                        | 0,10 |
| Высота (± м)                        | 0,06 |
| Межосевое расст. (± м)              | 0,03 |

| Физическая величина                 | Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |                           |               |                           | Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |                           |               |                           | Проезд транспортного средства через АПВГК с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону АВГК до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АПВГК. |                           |               |                           |
|-------------------------------------|--|---------------------------|---------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------|---------------------------|
|                                     | Полоса № 1   |                           | Полоса № 2    |                           | Полоса № 1  |                           | Полоса № 2    |                           | Полоса № 1   |                           | Полоса № 2    |                           |
|                                     | Измерение, м.  | Погрешность измерений, м. | Измерение, м. | Погрешность измерений, м. | Измерение, м.   | Погрешность измерений, м. | Измерение, м. | Погрешность измерений, м. | Измерение, м.  | Погрешность измерений, м. | Измерение, м. | Погрешность измерений, м. |
| Длина                               | 8,8  | 0,30                      | 8,33          | -0,17                     | 8,30  | 0,30                      | 8,80          | 0,50                      | 8,24   | -0,26                     | 8,2           | -0,30                     |
| Ширина                              | 2,50   | 0,00                      | 2,53          | 0,03                      | 2,50  | 0,00                      | 2,51          | 0,01                      | 2,49   | -0,01                     | 2,52          | 0,02                      |
| Высота                              | 3,18   | 0,02                      | 3,20          | 0,04                      | 3,15  | -0,01                     | 3,18          | 0,02                      | 3,14   | -0,02                     | 3,15          | -0,01                     |
| Межосевое расстояние от 1 до 2 осей | 3,60   | 0,00                      | 3,60          | 0,00                      | 3,60  | 0,00                      | 3,60          | 0,00                      | 3,6  | 0,00                      | 3,6           | 0,00                      |
| Межосевое расстояние от 2 до 3 осей | 1,44   | 0,00                      | 1,43          | -0,01                     | 1,44  | 0,00                      | 1,44          | 0,00                      | 1,44   | 0,00                      | 1,44          | 0,00                      |

